Dacia **Dokker Express**

3 Garantie Jahre oder 100 000 km
Je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt

Deutschlands günstigster Kompaktlieferwagen

Mehmet Scholl meint:

„Mir ist ein Auto wichtiger als ein Status-Symbol.“

Mit dieser Meinung ist Mehmet Scholl nicht allein: Immer mehr Menschen wollen einfach nur ein zuverlässiges, geräumiges Fahrzeug, das ansprechend aussieht und sie ohne Probleme von A nach B bringt. Dabei wollen sie auf nichts verzichten, außer darauf, andere mit einem Status-Symbol zu beeindrucken. Weil sie das nicht nötig haben und weil sie ihr Geld lieber in mehr Lebensqualität investieren. Sie entscheiden sich für einen Dacia, weil sie Wert auf ein ehrliches, einfaches und dennoch revolutionäres Auto legen.

Mit über 500.000 verkauften Autos seit dem Marktstart im Jahr 2005 hat Dacia in Deutschland einen beeindruckenden Aufstieg hingelegt.
Und das nicht nur, weil kein anderer mehr Neuwagen fürs gleiche Geld bietet. Der Erfolg liegt auch an der Qualität und Robustheit der Fahrzeuge, dem hervorragenden Service, niedrigen Wartungskosten und hohem Wiederverkaufswert. Vor allem aber an der überzeugenden Idee, die hinter der Marke Dacia steht: der Konzentration auf das Wesentliche und dem Weglassen von allem Unnötigen.

Ein Dacia ist ehrlich, weil er nur ein Auto sein will – nicht mehr und nicht weniger. Robust für sorgenfreie Mobilität, mit einer Qualität, für die Ihr Dacia Partner 3 Jahre Garantie gewährt. Ein Dacia ist einfach: von der Auswahl aus der übersichtlichen Modellpalette über die transparente Preisgestaltung bis zur Nutzung und Wartung. Und sein unschlagbares Preis-Leistungs- und Preis-Raum-Verhältnis ist wirklich revolutionär.

Deshalb sind die vielen zufriedenen Fahrer eines Dacia so stolz auf ihre Wahl. Sie wissen: Dacia ist das Status-Symbol für alle, die kein Status-Symbol brauchen!

LIKEN und auf dem Laufenden bleiben:
facebook.com/**DaciaDeutschland**

3 Garantie Jahre oder 100 000 km
Je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt

Dacia Dokker Express – Deutschlands günstigster Kompaktlieferwagen

Der **Dacia Dokker Express** hat alles, was ein Nutzfahrzeug braucht

Der Dacia Dokker Express erfüllt jeden Ihrer Nutzfahrzeug-Wünsche: mehr Ladevolumen fürs Geld als alle anderen in seiner Klasse, viele praktische Details, die Ihnen die Arbeit erleichtern, angenehmer Fahrkomfort und eine moderne Sicherheitsausstattung. Dazu kommen nützliche Technik für Kommunikation, Information und Unterhaltung und eine Motorenauswahl, die für jeden Anspruch eine optimale Lösung bietet. Auch der Innenraum lässt sich individuell an die Bedürfnisse Ihres beruflichen Alltags anpassen. Darüber hinaus sind alle Versionen serienmäßig mit einem Start-Stopp-System ausgestattet. Und nicht zuletzt überzeugt der Dokker Express mit allem, was für Dacia typisch ist: Robustheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit bei der Anschaffung wie auch im täglichen Gebrauch. Worauf Sie sich verlassen können, denn Dacia gewährt Ihnen für den Dokker Express eine Garantie[1] über drei Jahre oder 100.000 km, damit Sie ganz auf der sicheren Seite sind! All das macht ihn zum idealen Partner bei der Arbeit.

[1] Leistungen gemäß Vertragsbedingungen. Fragen Sie bitte Ihren Dacia Service-Partner nach den Details.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Immer **offen** für große **Aufgaben**

Der Dacia Dokker Express ist der Größte, wenn es um einfaches Be- und Entladen geht! Sein geräumiger Laderaum ist sowohl vom Heck als auch von der Seite bestens zugänglich. Praktisch ist die asymmetrisch geteilte Hecktür: Komplett geöffnet, ermöglicht sie den Zugang zur Ladefläche über eine Breite von bis zu 1,19 Metern. Aber auch die seitliche Schiebetür beeindruckt mit ihren Maßen: Mit einer Durchlassbreite von 70,3 cm erreicht sie Bestwerte in der Klasse der Kompaktlieferwagen. Damit ist der Dacia Dokker Express auch für die größten Aufgaben gut gerüstet.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

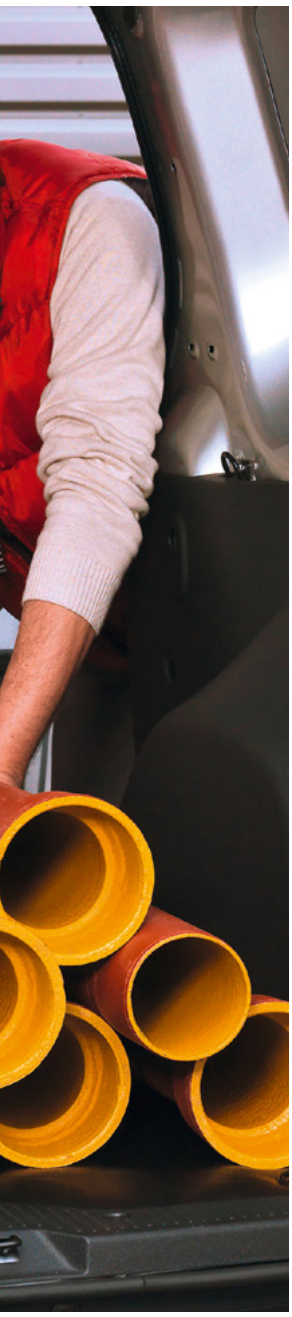
Genug **Platz** für Aufträge in jeder **Größenordnung**

Schutzstange hinter dem Fahrersitz

Vario-Trennwand

Trennwand geschlossen mit Fenster

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.



Beim Verhältnis von Laderaumvolumen und Preis ist der Dacia Dokker Express unschlagbar. Mit einem Nutzvolumen[1] von 3,3 m³ oder sogar 3,9 m³ mit dem optionalen Dacia Easy Seat-System, einer Nutzlast von bis zu 675[2] kg und der Laderaumhöhe von bis zu 1,27 m ist ihm kein Auftrag zu groß! Acht Zurrösen im Laderaumboden, eine robuste Seitenverkleidung und eine Bodenmatte schützen Ihre wertvolle Ladung und schonen das Fahrzeug. Anpassungsfähig ist der Dokker Express bei den Seiten- und Hecktüren: mit Fenstern oder vollständig verblecht? Wie es Ihr Geschäft erfordert!

Drei Trennwandvarianten machen den Dokker Express noch individueller. Sie können wählen zwischen einer Schutzstange hinter dem Fahrersitz oder einer durchgängigen Trennwand mit Fenster. Wer sich alle Möglichkeiten bei der Zuladung offenhalten will, entscheidet sich für die schwenkbare Vario-Trennwand mit dem multifunktionalen Beifahrersitz Dacia Easy Seat-System. Der lässt sich vollständig herausnehmen, was die Laderaumlänge von 1,86 m auf 3,11 m verlängert und das Nutzvolumen von 3,3 m³ auf 3,9 m³ vergrößert. Und wenn Sie lieber mit einem mobilen Büro unterwegs sind, klappen Sie einfach die Rückenlehne um. Schon haben Sie einen praktischen Schreibtisch an Bord!

[1] Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 × 100 × 50 mm Kantenlänge.
[2] Je nach Motorisierung. Genaue Informationen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Dacia Easy Seat-System, mit umgeklappter Rückenlehne als Schreibtisch zu nutzen

Dacia Easy Seat-System, gewickelt

Dacia Easy Seat-System, ausgebaut

	DOKKER EXPRESS inkl. Schutzstange	**DOKKER EXPRESS** inkl. Trennwand geschlossen mit Fenster	**DOKKER EXPRESS** mit Easy Seat-System inkl. Vario-Trennwand
Nutzlast, kg[1]	585–675[2]	585–675[2]	585–675[2]
Laderaumlänge, mm	1.856	1.901	3.110
Laderaumvolumen, m³	3,3	3,3	3,9

[1] Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar. Bei Serien-, Sonderausstattung oder Zubehör geringere Nutzlast.
[2] Je nach Motorisierung. Genaue Informationen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

So sieht ein **effizienter Arbeitsplatz** aus

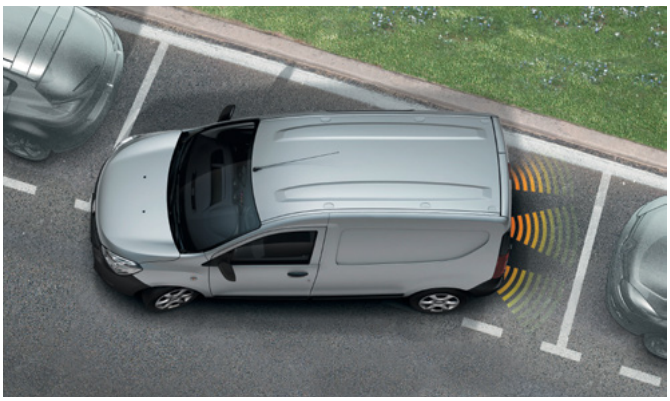
Hier bleibt man auch an langen Arbeitstagen entspannt und leistungsfähig. Komfortabel unterwegs sind Sie mit der optionalen Sitzheizung oder akustischen Einparkhilfe hinten. Eine Klimaanlage sorgt für gutes Arbeitsklima, viele praktische Ablagen und Staufächer bieten Platz für Laptop, Dokumente und vieles mehr. In der Dachgalerie über der Windschutzscheibe, dem Fach im Instrumententräger oder in den Türen ist alles sicher und griffbereit untergebracht. Und damit Sie Ihre beruflichen Ziele ohne Umwege erreichen, weist Ihnen das Multimediasystem Media-Nav Evolution mit 7-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole den Weg. Seine zahlreichen Funktionen werden schnell unentbehrlich: 7-Zoll-Touchscreen für Navigation, DAB+-Radio und Multimediafunktionen, externe Musikquellen, Bluetooth-Freisprechanlage und Smartphone-Integration via Apple CarPlay™ und Android Auto™. Außerdem bietet es Ihnen die TMC-Funktion zur Stauumfahrung. Gesteuert wird es bequem per Bedienungssatellit am Lenkrad. Wer auch ohne Navigationssystem weiß, wo es langgeht, wählt das Dacia Plug & Radio.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Ein Partner, auf den man sich verlassen kann

Der Dacia Dokker Express lässt Sie auch in kritischen Situationen nicht im Stich. Sein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) hält ihn sicher in der Spur. Aber auch im Alltag können Sie sich auf seine Zuverlässigkeit und seinen robusten Charakter verlassen. Dafür sorgen intensive Kontrollen aller Bauteile und des gesamten Fertigungsprozesses nach besonders strengen Kriterien für Nutzfahrzeuge. Und noch bevor er auf den Markt kam, hat er 1,9 Millionen Testkilometer zurückgelegt, um seine Bremsen und die Federung für alle möglichen Witterungs- und Straßenbedingungen zu optimieren. Schon seit vielen Jahren beweisen die verfügbaren Motorisierungen ihre Zuverlässigkeit. Davon profitiert jetzt auch Ihr Geschäft.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



Dacia **Dokker Express**

Essential

DIE WICHTIGSTEN AUSSTATTUNGSMERKMALE

- Ablagefach in den vorderen Türen und im Armaturenträger
- Ablagegalerie über den Vordersitzen
- ABS mit EBV und Bremsassistent
- Acht Verzurrösen im Laderaumboden
- Asymmetrische Hecktüren ohne Fenster
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
- Außentemperaturanzeige
- Berganfahrhilfe
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte höhenverstellbar
- Elektrische Fensterheber vorne
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupfregelung (ASR) (deaktivierbar)
- Fahrerairbag
- Handschuhfach
- Nutzlast von 585–675 kg[1]
- Schiebetür rechts ohne Fenster
- Schutzstange hinter Fahrersitz
- Seitenschutzleisten in Schwarz
- Servolenkung, hydraulisch
- Tagfahrlicht
- Umluftregelung für Heiz- und Belüftungssystem
- Vier Ösen an den Transportraumwänden
- Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung

Comfort

DIE WICHTIGSTEN AUSSTATTUNGSMERKMALE

ZUSÄTZLICH ZU ESSENTIAL

- Bordcomputer
- Dacia Plug & Radio mit Radio FM und DAB+, USB, AUX-In, Bluetooth-Freisprecheinrichtung[2] und Bedienungssatellit am Lenkrad
- Eco-Mode zur Reichweitenoptimierung[1]
- Fahrersitz und Lenkrad höhenverstellbar
- Manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter
- Schiebetür links und rechts ohne Fenster
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer

[1] Je nach Motorisierung. Genaue Informationen finden Sie in der aktuellen Preisliste.
[2] Nicht alle Bluetooth-Mobiltelefone sind technisch geeignet. Bitte fragen Sie Ihren Dacia Partner nach den Details.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Abmessungen

LADERAUMVOLUMEN

nach VDA-Norm (in Liter)

	Zweisitzige Konfiguration	3.300
	Einsitzige Konfiguration (mit herausgenommenem Dacia Easy Seat-System)	3.900

ABMESSUNGEN (MASSE IN MM)

A	Radstand	2.810
B	Gesamtlänge	4.363
C	Überhang vorne	822
D	Überhang hinten	731
E	Spurbreite vorne	1.492
F	Spurbreite hinten	1.478
G	Bodenfreiheit unbeladen/beladen	186/151
H	Höhe unbeladen/mit Dachreling	1.804/1.846
H1	Ladekante	565
H2	Höhe der Hecktüren	1.100
L1	Gesamtbreite ohne Außenspiegel	1.751
L2	Gesamtbreite mit Außenspiegeln	2.004
L3	Innenbreite zwischen den Radkästen ohne Verkleidung	1.130 1.170
L4	Breite des Laderaums/ohne Verkleidung	1.372/1.413
M	Ladehöhe	1.271
N1	Max. Durchlassbreite der Hecktüren	1.189
N2	Min. Durchlassbreite der Hecktüren	1.082
P1	Max. Durchlassbreite der Schiebetür	703
P2	Min. Durchlassbreite der Schiebetür	663
R	Höhe der Schiebetür	1.046
Y1	Länge des Laderaums mit Schutzstange mit geschlossener Trennwand	1.856 1.901
Y2	Länge des Laderaums bei Verwendung des Dacia Easy Seat-Systems (mit ausgebautem Sitz)	3.110

Lackierungen

ARKTIS-WEISS

MARINE-BLAU

DÜNEN-BEIGE[1]

HIGHLAND-GRAU[1]

KALAHARI-ROT[1]

KOMETEN-GRAU[1]

PERLMUTT-SCHWARZ[1]

[1] Metallic-Lackierung.

FLEX FINANZIERUNG[1] — MAXIMALE ENTSCHEIDUNGSFREIHEIT

Die Finanzierungsart, die die Vorteile von Finanzierung und Leasing vereint. Entscheiden Sie sich zum Beispiel für die günstige flex Finanzierung der Renault Bank. Sie zahlen niedrigere Monatsraten als bei einer klassischen Finanzierung und haben am Vertragsende die freie Wahl:

RÜCKNAHMEVERSPRECHEN
Geben Sie Ihren Dacia am Vertragsende bei Ihrem Händler zurück und suchen Sie sich bei Ihrem Dacia Partner gleich ein neues Fahrzeug aus.

ANSCHLUSSFINANZIERUNG
Wir finanzieren die Schlussrate für Sie.

ZAHLUNG DER SCHLUSSRATE
Sie zahlen die Schlussrate und das Auto gehört Ihnen.

IHRE FLEX VORTEILE
– Vorteile von Finanzierung und Leasing werden kombiniert
– konstante monatliche Raten und Schlussrate mit drei Entscheidungsmöglichkeiten
– Vertragslaufzeiten bis zu 60 Monaten
– auch ohne Anzahlung möglich

CLEVERE ERGÄNZUNGEN[2]

DACIA AUTOVERSICHERUNG
Die Dacia Autoversicherung[3] ist auf eine für Sie optimale Tarifvielfalt ausgelegt. Sie bietet Ihnen umfassenden Versicherungsschutz bestehend aus Kfz-Haftpflicht-, Voll- oder Teilkaskoversicherung und das Ganze zu günstigen Prämien direkt bei Ihrem Dacia Partner. Sollte Ihnen einmal ein Schaden mit Ihrem Auto widerfahren, können Sie sich auf unseren Schadenservice verlassen.

DACIA GAP-VERSICHERUNG
Die GAP-Versicherung springt bei Diebstahl oder Totalschaden Ihres Dacia für Sie ein. Sie erhalten zusätzlich zur üblichen Entschädigung des eigenen Kasko- oder des gegnerischen Haftpflicht-Versicherers 20 Prozent des Wiederbeschaffungswertes zum Schadenzeitpunkt, maximal bis zum Fahrzeugkaufpreis.

DACIA RATENSCHUTZ
Der Ratenschutz bietet Ihnen zuverlässigen finanziellen Schutz für Ihre Finanzierungsraten bei gesundheitlichen Schicksalsschlägen oder bei Arbeitslosigkeit. Bleiben Sie jederzeit mobil und unabhängig.

DACIA SERVICE-VERTRÄGE[2]

DACIA PLUS GARANTIE – Anschlussgarantie zur Verlängerung der Neuwagengarantie
DACIA WARTUNGSPAKET – deckt alle von Dacia vorgeschriebenen Wartungsarbeiten für die vereinbarte Vertragslaufzeit ab (Verschleißteile ausgenommen)
DACIA SORGENFREI-PAKET – deckt neben den Leistungen der Dacia Plus Garantie alle von Dacia vorgeschriebenen Wartungsarbeiten für die vereinbarte Vertragslaufzeit ab (Verschleißteile ausgenommen)
DACIA FULL SERVICE – Sorgenfrei-Paket + Verschleißarbeiten sowie Hauptuntersuchung bei Fälligkeit

Zu den Preisen, Leistungen und allgemeinen Vertragsbedingungen dieser beruhigenden Service-Angebote, mit denen Sie sich ganz individuell absichern können, wird Sie Ihr Dacia Partner gerne beraten. Oder besuchen Sie uns auf **www.dacia.de**

[1] Ein Angebot der Renault Bank. Fragen Sie Ihren Dacia Partner nach Details. [2] Leistungen gemäß Vertragsbedingungen. Fragen Sie bitte Ihren Dacia Partner nach Details. [3] Die Dacia Autoversicherung ist ein Produkt der RCI Versicherungs-Service GmbH in Kooperation mit der Verti Versicherung AG, Rheinstraße 7A, 14513 Teltow oder der Nürnberger Versicherungsgruppe bzw. Garanta Versicherungs-AG, Ostendstraße 100, 90334 Nürnberg.

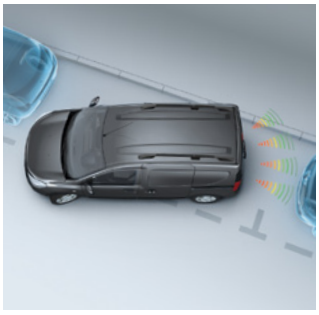
Zubehör

DACHGALERIE FÜR FAHRZEUGE OHNE LEITERKLAPPE
Auf dieser Plattform können zahlreiche Lasten flach verstaut werden — für einen absolut sicheren Transport.

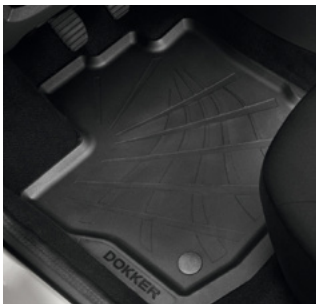
RELINGTRÄGER
Die Querträger werden an der Dachreling des Fahrzeugs befestigt. Sie können mit verschiedenen Transportsystemen wie z. B. Fahrradträgern, Skiträgern und Dachboxen ausgestattet werden.

HOLZBODEN
Effizienten Schutz für den Laderaum bietet dieser Holzboden mit rutschfester Oberfläche. Die seitlichen Holzverkleidungen schützen den Laderaum des Dacia Dokker Express beim Be- und Entladen und Transportieren von Gütern.

SCHEIBENSCHUTZGITTER
Schützen die hinteren Scheiben vor Einbruch und Diebstahl, ohne die Sicht zu beeinträchtigen.



EINPARKHILFE VORNE UND HINTEN
Hilft Ihnen bequem auch in die engste Parklücke.



FUSSMATTEN UND GUMMIMATTEN
Die maßgefertigten Fußmatten schützen den Boden vor Abnutzung und Verschmutzung.
Die Gummimatten bieten dank der hohen Kanten robusten Schutz vor Schmutz und Nässe.

SCHMUTZFÄNGER VORNE UND HINTEN
Die Schmutzfänger schützen Ihr Fahrzeug vor Spritzwasser und Schmutz.

RADZIERBLENDE „ESCURIAL“
Radzierblenden in verschiedenen Designs, z. B. Sicherheitsradzierblende „Escurial“.

Die **FESTSTEHENDE ANHÄNGERKUPPLUNG** wurde für eine intensive Nutzung entwickelt.

MITTELARMLEHNE VORNE
Die praktische Mittelarmlehne vorne erhöht den Komfort des Fahrers und bietet zusätzlichen Stauraum.

„KENWOOD“ BLUETOOTH-AUTORADIO
Dacia bietet Ihnen eine große Produktpalette an Autoradios diverser Markenhersteller. Dieses Modell verfügt über einen CD-Tuner sowie USB- und AUX-In-Eingänge.

Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Dacia behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Dacia Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Dacia Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen kann es bei den in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeugen geringfügige Abweichungen von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien geben. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Dacia ist verboten.
Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.
SEPTEMBER 2020 – 87170920

DACIA
www.dacia.de

Der **Dacia Dokker Express**

Profitieren Sie jetzt von 16 % MwSt.

Ab 9.900,– €
inkl. 3 Jahre Garantie[1]

Deutschlands günstigster Kompaktlieferwagen

Preise (– = nicht verfügbar)			**Essential**		**Comfort**	
Motorisierungen	kW	PS	Preise in €			
			ohne MwSt.	inkl. MwSt.	ohne MwSt.	inkl. MwSt.
Blue dCi 75	55	75	**9.900,–**	**11.484,–**	–	–
Blue dCi 95	70	95	10.400,–	12.064,–	11.550,–	13.398,–
TCe 100 GPF	75	102	–	–	10.600,–	12.296,–
TCe 130 GPF	96	131	–	–	10.900,–	12.644,–

Alle Motorisierungen sind mit einem Start-Stopp-System ausgestattet.
GPF = Gasoline Particulate Filter
Blue dCi = Abgasnachbehandlung durch SCR (Selective Catalytic Reduction)-Katalysator mit AdBlue, AdBlue-Tankinhalt ca. 17 Liter.

Die wichtigsten Serienausstattungen[2]	**Essential**	**Comfort**
Ablagegalerie über den Vordersitzen	●	●
ABS mit EBV und Bremsassistent, ESP	●	●
Asymmetrische Hecktüren ohne Fenster	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	●	●
Außentemperaturanzeige	●	●
Berganfahrhilfe	●	●
Dreipunkt-Sicherheitsgurte höhenverstellbar	●	●
Elektrische Fensterheber vorne	●	●
Frontairbag für Fahrer	●	●
Handschuhfach	●	●
Laderaumbeleuchtung	●	●
Seitenschutzleisten in Schwarz	●	●
Schiebetür rechts ohne Fenster	●	●
Schutzstange hinter Fahrersitz	●	●
Tagfahrlicht	●	●
Umluftregelung für Heiz- und Belüftungssystem	●	●
Verzurrösen (Acht im Laderaumboden)	●	●
Vierstufiges Heiz- und Belüftungssystem	●	
Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung	●	●
Bordcomputer		●
Dacia Plug & Radio[2]		●
Fahrersitz und Lenkrad höhenverstellbar		●
Manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter		●
Schiebetür links ohne Fenster		●
Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer		●

Optionspakete (– = nicht verfügbar)	**Essential**		**Comfort**	
	Preise in €			
	ohne MwSt.	inkl. MwSt.	ohne MwSt.	inkl. MwSt.
Klang & Klima-Paket: manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter, Dacia Plug & Radio[2]	710,–	823,60	●	●
Media & Klima-Paket: manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter, Multimediasystem Media-Nav Evolution[2]	1.015,–	1.177,40	–	–
Auf- & Umbau-Paket: Vorrüstung für Aufbauelektrik, Steckverbindung für Motorinformation, Leerlaufanhebung	150,–	174,–	150,–	174,–

[1] Garantie bis 3 Jahre oder 100.000 km Laufleistung, je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt
[2] Weitere Details auf Seite 2

3 Garantie Jahre oder 100 000 km
Je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt

Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Deutschland AG. zzgl. Überführungs-/Transportkosten. Die Angaben über Preise, Lieferumfang und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten. Ihr Dacia Partner informiert Sie gern.

Gültig ab 1. Juli 2020

Ausstattung (● = Serienausstattung, ○ = Paketinhalt, – = nicht verfügbar)	**Essential**	**Comfort**
	Preise in € ohne/inkl. MwSt.	
Sicherheitsausstattung		
ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent	●	●
Dreipunkt-Sicherheitsgurte/höhenverstellbar	●/●	●/●
Elektronische Transponder-Wegfahrsperre	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupfregelung (ASR) (deaktivierbar)	●	●
Ersatzrad	85,–/98,60	85,–/98,60
Frontairbag für Fahrer	●	●
Frontairbag für Beifahrer (deaktivierbar) (anstelle eines Ablagefaches)	120,–/139,20	120,–/139,20
Mobilitäts-Set (12-V-Kompressor und Reifendichtmittel)[1]	●	●
Nebelscheinwerfer	80,–/92,80	80,–/92,80
Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer[2, 3]	140,–/162,40	140,–/162,40
Tagfahrlicht	●	●
Warnsignal bei nicht angelegtem Fahrersicherheitsgurt	●	●
Warnsymbol „Türen nicht geschlossen"	●	●
Zwei Kopfstützen höhenverstellbar	●	●
Ausstattung außen		
15-Zoll-Stahlräder mit kompletter Radzierblende	●	●
Außenspiegelgehäuse, Stoßfänger und Türgriffe in Schwarz	●	●
Dachreling	125,–/145,–	125,–/145,–
Hecktüren asymmetrisch ohne Fenster	●	●
Metallic-Lackierung	412,–/477,92	412,–/477,92
Schiebetür links, ohne Fenster	210,–/243,60	●
Asymmetrische Hecktüren mit Fenster, Heckscheibenwischer und -heizung	150,–/174,–	150,–/174,–
Schiebetür rechts, ohne Fenster	●	●
Seitenschutzleisten in Schwarz	●	●
Ausstattung innen		
12-V-Steckdose in der Mittelkonsole	●	●
Ablagefach in den vorderen Türen und im Armaturenträger	●	●
Ablagegalerie über den Vordersitzen	●	●
Acht Verzurrösen im Laderaum	●	●
Beleuchteter Laderaum	●	●
Dacia Easy Seat-System: Beifahrersitz umklapp- und herausnehmbar inkl. Vario-Trennwand, vergittert und drehbar[4]	250,–/290,–	250,–/290,–
Fahrersitz und Lenkrad höhenverstellbar	–	●
Handschuhfach	●[5]	●[5]
Holzboden	190,–/220,40	–
Kunststoffboden im Laderaum	50,–/58,–	50,–/58,–
Laderaumseitenverkleidung aus Holz inkl. Holzboden	380,–/440,80	–
Mittelarmlehne vorne	80,–/92,80	80,–/92,80
Schutzstange hinter Fahrersitz	●	●
Trennwand geschlossen mit Fenster[2]	80,–/92,80	80,–/92,80
Verkleidung der Radkästen und Laderaumseiten[6]	100,–/116,–	100,–/116,–
Vier Ösen an den Transportraumwänden	●	●
Komfort und Technik		
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	●	●
Außentemperaturanzeige	●	●
Berganfahrhilfe	●	●
Bordcomputer	42,–/48,72	●
Eco-Mode zur Reichweitenoptimierung, Schaltpunktanzeige	–	●[7]
Einparkhilfe hinten, akustisch	210,–/243,60	210,–/243,60
Elektrische Fensterheber vorne	●	●
Komfortblinker (1 x betätigen, 3 x blinken)	●	●
Leerlaufanhebung	○	○
Manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter	○	●
Servolenkung, hydraulisch	●	●
Sitzheizung für Vordersitze[2]	–	125,–/145,–
Start-Stopp-System (Automatischer Stopp des Motors im Leerlauf bei stehendem Fahrzeug und Wiederanlassen bei Kupplungsbetätigung)[8]	●	●
Steckverbindung für Motorinformation	○	○
Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer	125,–/145,–	●
Umluftregelung für Heiz- und Belüftungssystem	●	●
Vierstufiges Heiz- und Belüftungssystem	●	–
Vorrüstung für Aufbauelektrik	○	○
Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung	●	●
Konnektivität		
Dacia Plug & Radio: Radio mit CD-MP3, USB, AUX-In, Bluetooth-Freisprecheinrichtung[9] und Bedienungssatellit am Lenkrad	210,–/243,60/○	●[10]
Media-Nav Evolution: Navigationssystem[11] mit 7-Zoll-Touchscreen inkl. DAB-Radio, USB, AUX-In, Bluetooth-Freisprecheinrichtung[9], TMC[12], Bedienungssatellit am Lenkrad und Smartphone-Integration via Apple CarPlay™ und Android Auto™	505,–/585,80/○	295,–/342,20
Kartenmaterial[13] Osteuropa oder Westeuropa für Media-Nav Evolution	40,–/46,40	40,–/46,40
Radiovorrüstung	●	–

[1] Entfällt bei optionalem Ersatzrad
[2] Nicht in Verbindung mit Dacia Easy Seat-System
[3] Nur in Verbindung mit Frontairbag für Beifahrer
[4] Nicht in Verbindung mit Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
[5] Geschlossen
[6] Nur in Verbindung mit Kunststoffboden im Laderaum
[7] Nicht in Verbindung mit Blue dCi 75/Blue dCi 95
[8] Abschaltbar
[9] Nicht alle Bluetooth-Mobiltelefone sind technisch geeignet. Bitte fragen Sie Ihren Dacia Partner nach den Details
[10] Entfällt beim optionalem Media-Nav Evolution
[11] Inkl. Kartenmaterial Deutschland, Österreich und Schweiz
[12] Traffic Message Channel
[13] Eine Übersicht der Länder finden Sie unter www.dacia.naviextras.com

Zubehör[1]

Innen	Preise in €
Alarmanlage	237,85
Garmin Drive 61 LMT-S EU	209,58
Gummimatten „Novestra", 2-teiliges Set	53,51
Teppichset „Standard", 2-teiliges Set	25,24
Sitzbezüge	136,37
Mittelarmlehne vorne, Kunstleder dunkelgrau, Fassungsvermögen: 1 Liter	141,35
Mittelarmlehne vorne, Montage am Sitz, mit integrierter QI-Ladefunktion (per Induktion). Bezug wahlweise Textil oder Vinyl	224,20
Innenraumverkleidung in verschiedenen Ausführungen	ab 358,72
Hundebox 4pets (verschiedene Ausführungen möglich)	ab 271,96
Fenstergitter Heckscheibe	104,68
Standheizung[3]	
Heizgerät Thermo Top EVO 4 (Benzin)	768,13
Heizgerät Thermo Top EVO 5 (Benzin)	1.060,58
Vorwahluhr Multicontrol für TT[4]	107,23

Aussen	Preise in €
Anhängerkupplung starr Standard (kurzer Kugelkopf)	415,26
Anhängerkupplung abnehmbar	544,91
Schmutzfänger für vorne oder hinten (2er-Set)	29,24
Dachquerträger	128,67
Relingträger	128,67
Dachgalerie ohne Leiterklappe	408,44
Einparkhilfe hinten	117,95
Einparkhilfe vorne	197,88
Windabweiser vorne	70,31
Winterkompletträder Leichtmetall, im Satz (4 Räder, inkl. RDKS)[5]	ab 720,36
Winterkompletträder Stahl, im Satz (4 Räder)[5]	ab 535,18
15-Zoll-Leichtmetallrad RC30, 6 x 15 ET 40 in Kristallsilber oder Himalaya-Grau (im Satz)[5]	ab 472,77
15-Zoll-Leichtmetallrad Empreinte, 6 x 15 ET 40 (im Satz)[5]	671,64
Radzierblenden, verschiedene Designs[5]	ab 18,32

DACIA Neuwagengarantie[6]

- Neuwagengarantie über die Dauer von **36 Monaten** oder eine Kilometer-Laufleistung von **max. 100.000 km**, je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt
- 6 Jahre Anti-Korrosions-Garantie
- Lackgarantie: 2 Jahre ab Auslieferungsdatum

DACIA Service-Verträge[6]	Für alle Versionen
DACIA PLUS GARANTIE (Anschlussgarantie zur Verlängerung der Neuwagengarantie)	Preise in €
48 Monate Laufzeit, mit Laufleistungen bis max. 40.000 km, 60.000 km oder 80.000 km	272,94/321,68/360,67
60 Monate Laufzeit, mit Laufleistungen bis max. 50.000 km, 80.000 km oder 100.000 km	555,63/672,61/740,84
72 Monate Laufzeit, bis max. 60.000 km, 90.000km oder 120.000 km Laufleistung	926,05/1.072,27/1.208,74

Drei weitere Produkte stehen Ihnen zur Auswahl:

- **Dacia Wartungspaket** (deckt alle von Dacia vorgeschriebene Wartungsarbeiten für die vereinbarte Vertragslaufzeit)
- **DACIA SORGENFREI-PAKET** (deckt neben den Leistungen der Dacia Plus Garantie alle von Dacia vorgeschriebenen Wartungsarbeiten für die vereinbarte Vertragslaufzeit)
- **DACIA FULL SERVICE** (Sorgenfrei-Paket + Verschleißarbeiten sowie Hauptuntersuchung bei Fälligkeit)

Zu den Preisen, Leistungen und allgemeinen Vertragsbedingungen dieser beruhigenden Service-Angebote, mit denen Sie sich ganz individuell absichern können, wird Sie Ihr Dacia Partner gerne beraten. Oder besuchen Sie uns auf www.dacia.de.

FLEX FINANZIERUNG[7] – maximale Entscheidungsfreiheit

Die Finanzierungsart, die die Vorteile von Finanzierung und Leasing vereint. Entscheiden Sie sich zum Beispiel für die günstige flex Finanzierung der Renault Bank: Sie zahlen niedrigere Monatsraten als bei einer klassischen Finanzierung und haben am Vertragsende die freie Wahl:

Rücknahmeversprechen

Geben Sie Ihren Dacia am Vertragsende bei Ihrem Händler zurück und suchen Sie sich bei Ihrem Dacia Partner gleich ein neues Fahrzeug aus.

Anschlussfinanzierung

Wir finanzieren die Schlussrate für Sie.

Zahlung der Schlussrate

Sie zahlen die Schlussrate und das Auto gehört Ihnen.

IHRE FLEX VORTEILE:

- Vorteile von Finanzierung und Leasing werden kombiniert
- konstante monatliche Raten und Schlussrate mit drei Entscheidungsmöglichkeiten
- Vertragslaufzeiten bis zu 60 Monaten
- auch ohne Anzahlung möglich

Clevere Ergänzungen[6]

DACIA AUTOVERSICHERUNG

Die DACIA AUTOVERSICHERUNG[8] ist auf eine für Sie optimale Tarifvielfalt ausgelegt. Sie bietet Ihnen umfassenden Versicherungsschutz bestehend aus Kfz-Haftpflicht-, Voll- oder Teilkaskoversicherung und das Ganze zu günstigen Prämien direkt bei Ihrem Dacia Partner. Sollte Ihnen einmal ein Schaden mit Ihrem Auto widerfahren, können Sie sich auf unseren Schadenservice verlassen.

DACIA GAP-VERSICHERUNG

Die GAP-VERSICHERUNG springt bei Diebstahl oder Totalschaden Ihres DACIA für Sie ein. Sie erhalten zusätzlich zur üblichen Entschädigung des eigenen Kasko- oder des gegnerischen Haftpflicht-Versicherers 20 Prozent des Wiederbeschaffungswertes zum Schadenzeitpunkt, maximal bis zum Fahrzeugkaufpreis.

DACIA Ratenschutz

Der Ratenschutz bietet Ihnen zuverlässigen finanziellen Schutz für Ihre Finanzierungsraten bei gesundheitlichen Schicksalsschlägen oder bei Arbeitslosigkeit. Bleiben Sie jederzeit mobil und unabhängig.

[1] Preise ohne Montage
[2] Nur in Verbindung mit kompletten Holzverkleidungen
[3] Zggl. fahrzeugspezifischem Einbaukit (Verfügbarkeit je nach Motorisierung)
[4] Weitere Bedienelemente verfügbar
[5] Verfügbarkeit je nach Motorisierung
[6] Leistungen gemäß Vertragsbedingungen. Fragen Sie bitte Ihren Dacia Service Partner nach Details
[7] Ein Angebot der Renault Bank. Fragen Sie Ihren Dacia Service Partner nach Details.
[8] Die DACIA AUTOVERSICHERUNG ist ein Produkt des Renault Versicherungs-Service in Kooperation mit der Verti Versicherung AG, Rheinstraße 7A, 14513 Teltow oder der Nürnberger Versicherungsgruppe bzw. Garanta Versicherungs-AG, Ostendstraße 100, 90334 Nürnberg

Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Deutschland AG. zzgl. Überführungs-/Transportkosten. Die Angaben über Preise, Lieferumfang und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten. Ihr Dacia Partner informiert Sie gern.

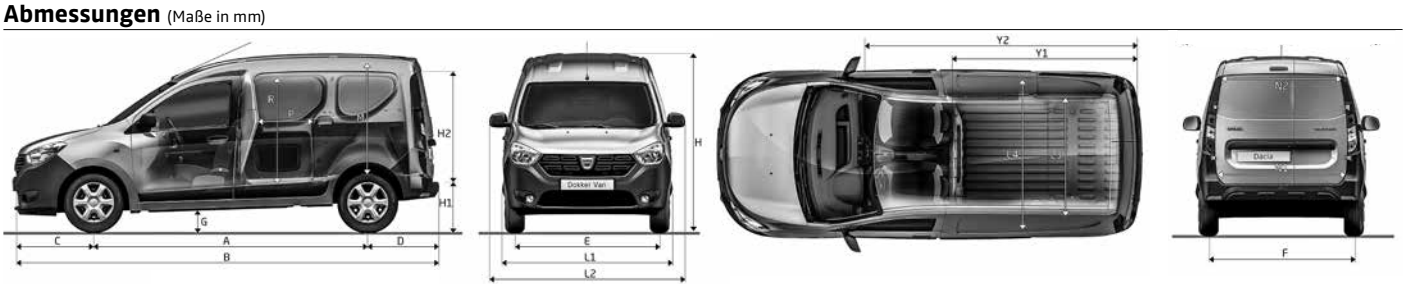
Renault Deutschland AG, Postfach 50319 Brühl
www.dacia.de

Technische Daten

Wendekreis innen (in Meter)	11,1
Gemischbildung	Blue dCi 75, Blue dCi 95: Direkteinspritzung; TCe 100 GPF, TCe 130 GPF: Direkteinspritzung mit Turbolader
Antriebsart	Frontantrieb
Vorderachse	McPherson Achse mit unteren Querlenkern und Querstabilisator
Hinterachse	Verbundlenker Achse mit Schraubenfedern
Laderaumvolumen (in Liter nach VDA-Norm)	**Zweisitzige Konfiguration 3.300 Einsitzige Konfiguration (mit herausgenommenem Dacia Easy Seat-System) 3.900**
Sitzplätze	2
Nutzlast[1]	Blue dCi 75, Blue dCi 95: 675-585, TCe 100 GPF, TCe 130 GPF: 675
Kraftstofftank (in Liter)	50
Bremsen vorne/hinten	Scheibenbremsen, innenbelüftet/Trommelbremsen

Motor		**Blue dCi 75**	**Blue dCi 95**	**TCe 100 GPF**	**TCe 130 GPF**
Kraftstoffart		Diesel	Diesel	Super	Super
Getriebe		6-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Schaltgetriebe
Max. Leistung	kW PS bei U/min	55 75 3.750	70 95 3.750	75 102 4.500	96 131 5.000
Hubraum	(cm^3)	1.461	1.461	1.332	1.332
Max. Drehmoment	Nm bei (U/min)	200 1.500	220 1.750	200 1.500	220 1.750
Höchstgeschwindigkeit	(km/h)	154	168	172	188
Beschleunigung	(0–100 km/h in s)	15,1	12,5	11,6	9,3
Verbrauch (l/100 km)[2]	innerorts außerorts kombiniert	4,6–4,6 3,9–3,9 4,2–4,2	4,6–4,6 4,0–4,0 4,2–4,2	7,5–7,5 5,4–5,2 6,2–6,0	7,5–7,3 5,5–5,2 6,2–6,0
CO_2-Emission, g/km[2]	kombiniert	110–110	111–111	141–138	141–138
Leergewicht[3]	(kg)	1.315–1.312	1.315–1.312	1.281	1.281
Zulässiges Gesamtgewicht	(kg)	1.990–1.897	1.990–1.897	1.956	1.956
Zulässige Anhängelast (kg)	gebremst ungebremst	1.200 655	1.200 655	1.200 640	1.200 640
Zulässiges Gesamtzuggewicht	(kg)	3.190–3.097	3.190–3.097	3.156	3.156
Stützlast/Dachlast	(kg)	75/80			
Serienbereifung		185/65 R15			

Abmessungen (Maße in mm)



A	Radstand	2.810
B	Gesamtlänge	4.363
C	Überhang vorne	822
D	Überhang hinten	731
E	Spurbreite vorne	1.492
F	Spurbreite hinten	1.478
G	Bodenfreiheit unbeladen/beladen	186/151
H	Höhe, unbeladen/mit Dachreling	1.804/1.846
H1	Ladekante	565
H2	Höhe der Hecktüren	1.100
L1	Gesamtbreite ohne Außenspiegel	1.751
L2	Gesamtbreite mit Außenspiegel	2.004

L3	Innenbreite zwischen den Radkästen/ohne Verkleidung	1.130/1.170
L4	Breite des Laderaums/ohne Verkleidung	1.372/1.413
M	Ladehöhe	1.271
N1	Durchlassbreite Hecktüren max.	1.189
N2	Durchlassbreite Hecktüren min.	1.082
P1	Durchlassbreite der Schiebetür max.	703
P2	Durchlassbreite der Schiebetür min.	663
R	Höhe der Schiebetür	1.046
Y1	Länge des Laderaums mit Schutzstange/ mit geschlossener Trennwand	1.856/1.901
Y2	Länge des Laderaums bei Verwendung des Dacia Easy Seat-Systems (mit ausgebautem Sitz)	3.110

[1] Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar. Bei Serien-, Sonderausstattung oder Zubehör geringere Nutzlast

[2] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO(EG)715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Modelle sind bereits WLTP-homologiert

[3] Leergewicht mit Fahrer 68 kg, Gepäck 7 kg und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert

87160720